

Siedziba Związku:
ul. Aleja 1000 lecia 2c
32-300 Olkusz
tel. (032) 641 39 14, (032) 754 75 93
NIP 637-18- 07- 390 REGON 273893532



SPRAWOZDANIE

***z działalności Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna”
w Olkuszu za rok 2010***

Opracował:

Zarząd ZKG KM w Olkuszu

Marzec 2011 r.

SPIS TREŚCI

1.	Wprowadzenie.....	3
2.	Organizacja komunikacji miejskiej.....	4
3.	Komunikacja miejska w liczbach.....	5
4.	Wykonawcy usług przewozowych.....	6
5.	Kontrola realizacji usług przewozowych.....	8
6.	Gospodarka biletowa.....	9
7.	Analiza kontroli biletów.....	14
8.	Udział gmin w kosztach organizowanej komunikacji.....	16
9.	Analiza realizacji przewozów w systemie „netto”.....	17
10.	Ocena jakości świadczonych usług w komunikacji miejskiej....	19
11.	Kontrola działalności Związku.....	20
12.	Sprawozdanie finansowe.....	22
13.	Podsumowanie.....	39

Sprawozdanie

z działalności Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu za rok 2010

1. WPROWADZENIE

Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu, został utworzony w 1998 roku w celu realizacji zadania publicznego: lokalny transport zbiorowy.

Prawa i obowiązki Gmin uczestniczących w Związku związane z wykonywaniem zadania własnego przeszły na Związek z dniem ogłoszenia statutu Związku (Dziennik Urzędowy Województwa Katowickiego nr 6/98). Związek został wpisany do rejestru Związków Międzygminnych pod poz. 174 z datą 28.01.1998 r. przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji - Departament Administracji Publicznej. Związek nabył osobowość prawną po zarejestrowaniu z datą ogłoszenia statutu w trybie i na zasadach ustalonych na wniosek Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji przez Prezesa Rady Ministrów. Działalność statutową Związek rozpoczął w kwietniu 1998 roku. Na mocy uchwał podjętych przez Rady Gmin – Członków Związku dokonano zmian w statucie Związku, które zostały wprowadzone 01.08.2002r. i ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego nr 163 z dnia 22 sierpnia 2002 roku oraz 13.04.2005 r. ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego nr 212 z dnia 19 kwietnia 2005 r.

Przedmiotem polityki transportowej gmin tworzących Związek jest określenie celów szczegółowych sprawnego systemu transportowego realizowanego jako komunikacja lokalna /miejska /, a na tej podstawie - zadań, jakie dla osiągnięcia tego celu mają być podjęte, oraz środków dla ich realizacji. Ze względów statutowych, ukształtowanie tych celów, zadań i środków jest realizowane przez zgromadzenie związku we współpracy z zainteresowanymi podmiotami – tzn. z sąsiednimi i innymi jednostkami samorządu terytorialnego oraz z podmiotami gospodarczymi świadczącymi regularne przewozy osób.

Zgodnie z § 6 Statutu Związku:

1. Zadaniem Związku jest wykonywanie zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gmin – członków Związku.
2. Zadania Związku obejmują w szczególności:
 - a) organizację lokalnego transportu zbiorowego,
 - b) wykonywanie czynności koordynacji i uzgadniania rozkładów jazdy,
 - c) badanie natężenia ruchu pasażerów,
 - d) opracowywanie rozkładów jazdy,
 - e) emisję i dystrybucję biletów,
 - f) zawieranie umów na wykonywanie usług przewozowych w trybie odrębnych przepisów,
 - g) marketing usług przewozowych,
 - h) opracowywanie taryfy biletowej,
 - i) ustalanie cen urzędowych,
 - j) kontrolę realizacji usług przewozowych,

- k) kontrola biletowa,
- l) administrowanie przystankami i dworcami autobusowymi.
- ł) przeprowadzanie analiz sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób i innych czynności o podobnym charakterze wynikających z odrębnych przepisów prawa dotyczących lokalnego transportu zbiorowego.
- m) dokonywanie uzgodnień zezwoleń i innych decyzji na wykonywanie przewozu osób, dla których właściwe są organy gmin – członków związku, po uprzedniej konsultacji z tymi organami.

2. ORGANIZACJA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Związek bada potrzeby przewozowe i organizuje komunikację miejską, jako przewozy o charakterze użyteczności publicznej, czyli powszechnie dostępną usługę w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywaną przez operatorów publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na swoim obszarze.

Zarząd ogłasza przetargi na poszczególne linie, dopuszcza do udziału w postępowaniu wszystkie podmioty, spełniające warunki specyfikacji. Model ten umożliwia konkurencję w świadczeniu usług przewozowych. Taki sposób zawierania kontraktów jest istotnym elementem mechanizmu rynkowego wywierającym presję na zachowanie firm przewozowych. Operatorzy włączeni do systemu komunikacji miejskiej przyczyniają się do obniżenia kosztów, poprawy jakości i standardu świadczenia usług przewozowych.

W 2010 roku kontynuowano badanie napełnień poszczególnych kursów celem określenia wielkości przewożonych potoków pasażerskich. Do określenia potrzeb przewozowych przydatne jest również badanie struktury przejazdów pasażerów według rodzajów biletów (normalnych, ulgowych, jednorazowych, okresowych) oraz przejazdów bezpłatnych. Uzyskane w ten sposób informacje są wykorzystywane do opracowywania rozkładów jazdy i taryfy biletowej. W celu realizacji powyższego Zarząd zatrudniał stażystów (umowa z PUP w Olkuszu).

Oprócz komunikacji miejskiej na obszarze Związku funkcjonują również inne przewozy gminne wykonywane na podstawie zezwoleń wydanych przez Burmistrza Olkusza. Aktywność przewoźników działających na wolnym rynku koncentruje się na trasach o najwyższych potokach pasażerskich i małych wahanich w okresie doby, tygodnia czy roku. Ilość wydanych zezwoleń, jak również realizowane przez przewoźników rozkłady jazdy mają wpływ na ilość pasażerów przewożonych w komunikacji miejskiej.

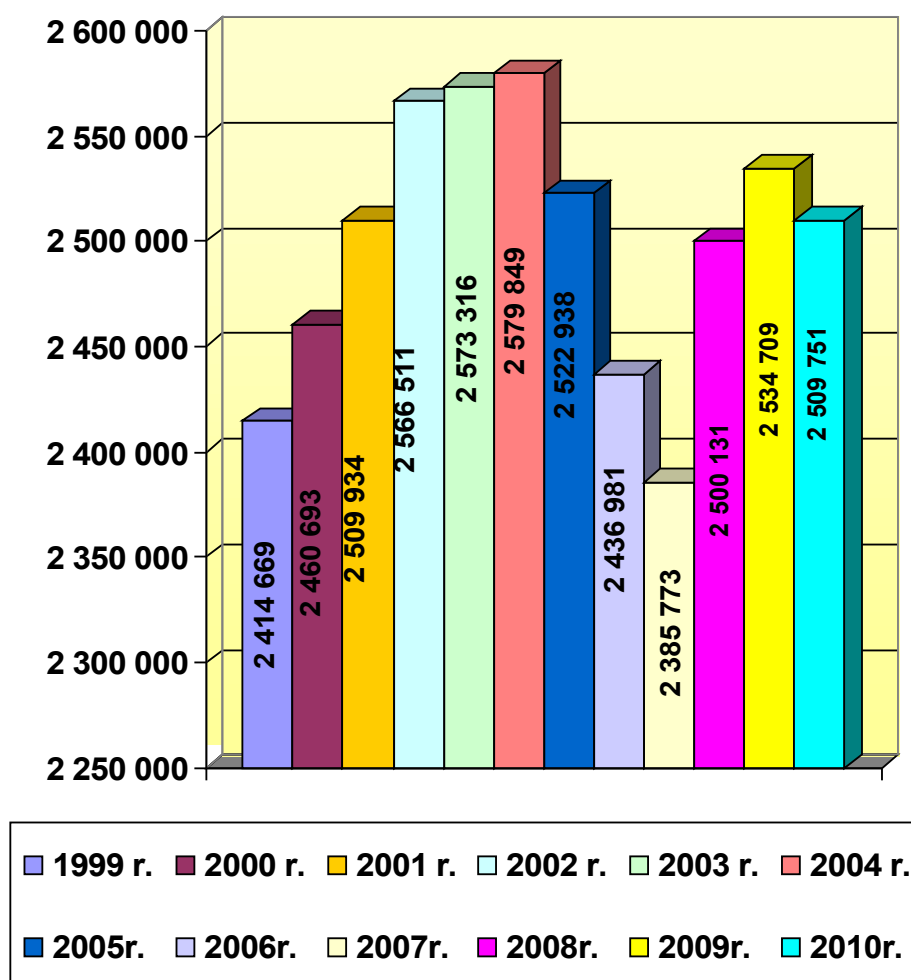
Należy podkreślić, że przewoźnik licząc na zysk, nie realizuje przewozów w godzinach i dniach, gdy potok pasażerski jest mały, bo takie kursy są nierentowne, aczkolwiek potrzebne ze względów społecznych. Poza tym nie stosuje on ulg gminnych i biletów okresowych, a cena biletu jednorazowego jest ustalana znacznie niżej niż cena biletów sprzedawanych na komunikację miejską. Busy, bez względu na to, jaki mają ustalony rozkład jazdy, jeżdżą przed autobusami komunikacji miejskiej, co powoduje, że Związek „przewozi” w większości pasażerów, którzy mają prawo do darmowych lub ulgowych przejazdów.

3. KOMUNIKACJA MIEJSKA W LICZBACH

Związek realizuje zadania własne gmin z zakresu lokalnego transportu zbiorowego organizując przewozy na 27 liniach komunikacji miejskiej, zabezpieczając potrzeby przewozowe społeczności lokalnych we wszystkie dni tygodnia od najwcześniejszych godzin porannych do późno wieczornych.

W 2010 roku wykonana została praca przewozowa w ilości **2 509 751,1** km.

Wahania pracy przewozowej wykonanej na zlecenie Związku w poszczególnych latach przedstawia wykres 1.



Wykres 1: Praca przewozowa w latach 1999–2010 r. (w km)

4. WYKONAWCY USŁUG PRZEWOZOWYCH

W 2010 roku przeprowadzono 4 postępowania o udzielenie zamówień publicznych, których przedmiotem było wykonywanie przewozów w krajowym transporcie drogowym na obsługę linii autobusowych komunikacji miejskiej oznaczonych:

- 450 S relacji – Olkusz Supersam ZKG"KM" – Olkusz Dworzec PKP – Olkusz Osiedle Młodych Pętla,
- 457 relacji – Olkusz Supersam ZKG"KM" – Lgota II
- 470 relacji – Olkusz Oś. Młodych Pętla – Cieślin Dom Ludowy
- 476 i 477 relacji - Olkusz Supersam ZKG"KM" – Rodaki Pętla

Zestawienie rozstrzygniętych postępowań przetargowych obrazują poniższe tabele.

ZESTAWIENIE ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH W ROKU 2010

/ w systemie „netto” – dopłata do wozokilometra /

Lp.	Nazwa i tryb zamówienia	Wybrany Wykonawca	Kwota oferty czas trwania umowy	Dopłata do wozokm netto
1	NEGOCJACJE BEZ OGŁOSZENIA Na linii komunikacji miejskiej oznaczonej numerem 450 „S” ZP/ZKG"KM"/109/2010	Konsorcjum Komunikacji Autobusowej 32-300 Olkusz ul. A. Mickiewicza 7/44	312 975 brutto 1.04.2010 31.12.2011	0,90

ZESTAWIENIE ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH W ROKU 2010

/ w systemie „brutto” – zapłata za wozokilometr /

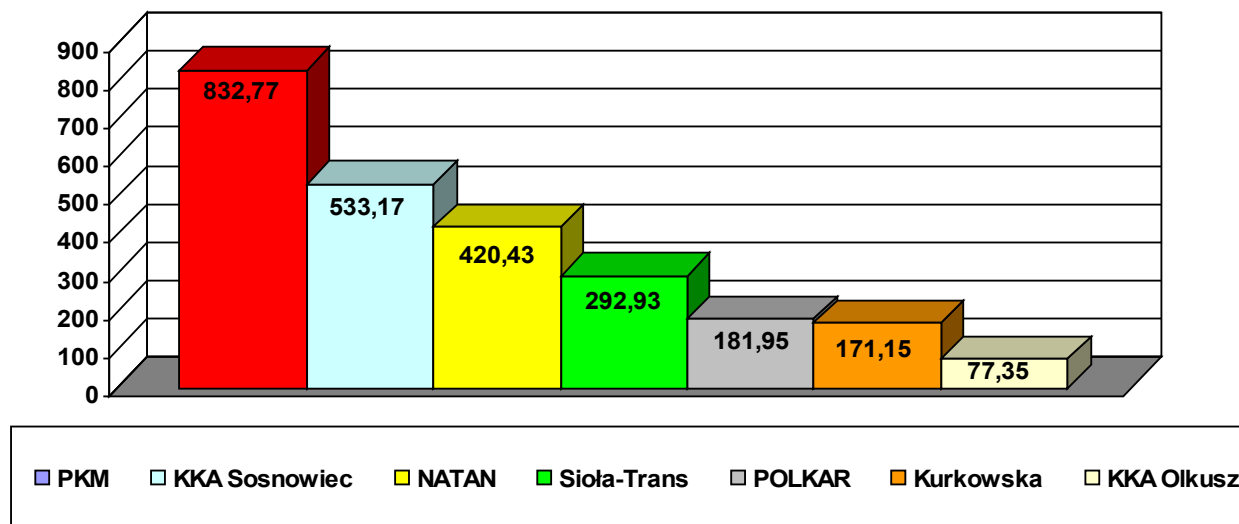
Lp.	Nazwa i tryb zamówienia	Wybrany Wykonawca	Kwota oferty czas trwania umowy	Zapłata za wozokm netto
1.	NIEOGRANICZONY Na linii autobusowej komunikacji miejskiej o numerze 457 ZP/ZKG"KM"/110/2010	PKM w Olkuszu Ul. Kopalniana 2 32-300 Olkusz	412 293 brutto 01.07.2010 31.12.2011	2,47
2	NIEOGRANICZONY Na linii komunikacji autobusowej 470 ZP/ZKG"KM"/111/2010	Konsorcjum Komunikacji Autobusowej 41-219 Sosnowiec Ul. Bohaterów Monte Cassino 24/27	702 798 brutto 01.07.2010 31.12.2011	2,67
3	NIEOGRANICZONY Na linii komunikacji autobusowej 476 i 477 ZP/ZKG"KM"/112/2010	Małgorzata Kurkowska Kwaśniów Górny Ul. Polna 33 32-310 Klucze	744 881 brutto 1.07.2010 31.12.2011	2,73

Zadania przewozowe w 2010r. realizowane były przez niżej wymienionych operatorów:

- Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o. o. z siedzibą w Olkuszu, ul. Wspólna 5D
- F.P.H.U. Małgorzata Kurkowska, Kwaśniów Górny ul. Polna 33,

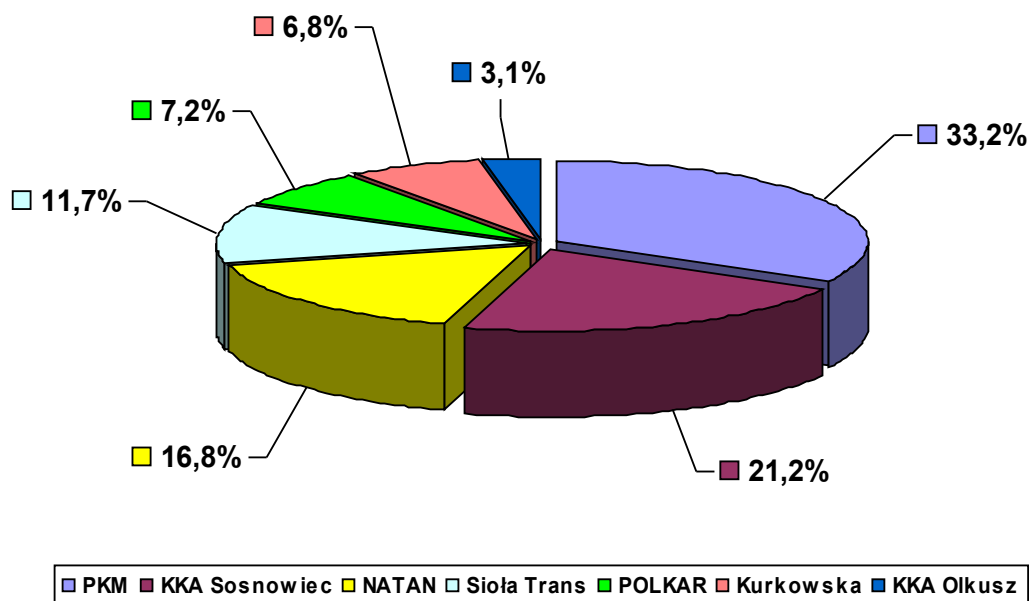
- SIOŁA TRANS ul. Mickiewicza 7/44 32-300 Olkusz,
- POLKAR Paulina Szczepanik, 30-110 Kraków, ul. Filarecka 17A/B27
- Firma Natan – Bogdan Głogowski , 32-552 Płaza ul. Krzywoustego 5,
- Konsorcjum Komunikacji Autobusowej, 41-219 Sosnowiec ul. Bohaterów Monte Cassino 24/27
- Konsorcjum Komunikacji Autobusowej w Olkuszu, 32-300 Olkusz ul. A.Mickiewicza7/44

Udział w zadaniach przewozowych poszczególnych wykonawców usług w 2010r. ilustruje poniższy wykres:



Wykres 2. Udział w zadaniach przewozowych poszczególnych wykonawców w 2010 r. (w tys. wozokm)

Strukturę pracy przewozowej w 2010 roku ilustruje wykres nr 3:



Wykres 3. Struktura pracy przewozowej w roku 2010 r.

5. KONTROLA REALIZACJI USŁUG PRZEWOZOWYCH

Związek dokonuje codziennej kontroli realizacji zadań przewozowych poprzez system monitoringu wizyjnego składającego się z czterech kamer i rejestratora, zamontowanych na placu manewrowym przy ul. Kościuszki w Olkuszu, oraz ciągłej kontroli prowadzonej przez pracowników Biura Związku.

Kontroli podlegają między innymi:

- punktualność i regularność realizacji kursów,
- stan techniczny autobusów,
- oznakowanie zewnętrzne i wewnętrzne autobusów,
- utrzymanie czystości i estetyki autobusów,
- sprawność kasowników,
- umieszczenie cenników, wzorów biletów i innych informacji dla pasażerów,
- prowadzenie ciągłej sprzedaży biletów przez kierowców,
- bieżąca łączność kierowców autobusów z punktem dyspozytorskim Policją i Pogotowiem Ratunkowym.

W wyniku 1 002 kontroli przeprowadzonych bezpośrednio w autobusach oraz bieżącej kontroli poprzez system monitoringu wizyjnego, stwierdzono wiele uchybień i nieprawidłowości w poszczególnych miesiącach 2010r. co przedstawiają poniższe tabele.

Tabela 1	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Suma
Brak realizacji kursu	3	65	62	-	-	-	6	30	62	88	25	31	372
Opóźnienie kursu	19	124	46	1	11	17	4	33	8	4	11	24	302
Zaniżona pojemność taboru	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Samowolna zmiana trasy kursu	9	3	-	-	1	-	-	1	2	1	2	11	30
Brak w sprzedaży biletów	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-	3	-	7
Brak / niesprawne tablice elektroniczne	-	7	2	-	-	6	1	2	1	2	-	-	21
Kurs realizowany przed czasem	7	3	8	7	3	1	2	3	5	9	5	15	68
Nieprawidłowe kody kasowania lub niesprawne kasowniki	11	1	1	2	9	3	5	4	16	13	4	28	97
Brak oznakowania pojazdu	-	8	-	-	-	-	7	4	-	-	1	1	21
Brak ogrzewania	11	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	11	25
Brak czystości i estetyki pojazdu	9	5	26	3	1	3	-	4	8	4	5	7	75
Inne przypadki	11	3	2	1	1	-	6	3	6	-	2	2	37
RAZEM	80	221	150	14	27	30	31	85	108	122	58	130	1 056

Tabela 2	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Suma
PKM Sp z o.o.	35	15	24	5	12	21	7	10	15	9	15	71	239
F.P.U.H. Siola-Trans	23	15	6	4	5	1	-	9	2	4	1	6	76
F.P.H.U. M.Kurkowska	2	-	1	1	2	-	1	5	15	5	1	2	35
KKA w Sosnowcu	16	8	12	4	7	5	3	5	15	15	13	27	130
PHU Polkar	2	-	3	-	1	-	3	-	-	-	1	3	13
Firma „NATAN”	2	3	4	-	-	3	4	2	-	1	4	3	26
KKA w Olkuszu	-	180	100	-	-	-	13	54	61	88	23	18	537
RAZEM	80	221	150	14	27	30	31	85	108	122	58	130	1 056

Najczęściej stwierdzone nieprawidłowości /Tabela 1/ to: brak realizacji kursu (372), opóźnienia kursów (302) wahające się od kilku do kilkunastu minut, brak lub nieprawidłowe ustawienia kasowników (97), brak czystości i estetyki pojazdu (75), kursy realizowane przed czasem (68). Tabela 2 przedstawia zestawienie kar wystawionych w poszczególnych miesiącach dla poszczególnych przewoźników. Najwięcej kar w 2010r. nałożono na Konsorcjum Komunikacji Autobusowej w Olkuszu (537).

6. GOSPODARKA BILETOWA

Związek emituje i rozprowadza bilety jednorazowe oraz okresowe. Prowadzi także sprzedaż biletów okresowych poprzez:

- własną kolekturę biletową zlokalizowaną w budynku na placu przy Supersamie w Olkuszu,
- kasę biletową zlokalizowaną w siedzibie Związku,
- kolektury w Bolesławiu, Bukownie, Kluczach i Olkuszu,

oraz sprzedaż biletów jednorazowych poprzez:

- własną kolekturę biletową zlokalizowaną w budynku na placu przy Supersamie w Olkuszu,
- kasę biletową zlokalizowaną w siedzibie Związku,
- 83 punktów sprzedaży takich, jak: kioski, sklepy – na podstawie umów zawartych ze Związkiem.

Punkty sprzedaży rozmieszczone są następująco:

- Miasto i Gmina Olkusz 40
- Gmina Bolesław 13
- Miasto Bukowno 6
- Gmina Klucze 23
- Miasto Sławków 1

Sieć sprzedaży biletów jednorazowych jest niewystarczająca z powodu braku zainteresowania sprzedażą biletów przez właścicieli sklepów. Szczególnie dotkliwy dla pasażerów jest brak punktów sprzedaży w sołectwach, gdyż pasażer zmuszony jest nabywać bilety u kierowcy z dodatkową opłatą w wysokości 0,20 zł.

Związek ponosi koszty związane z drukiem biletów i prowizją udzielaną punktom sprzedaży:

Koszt druku biletów w 2010 roku:

- bilety jednorazowe – 6 390 zł netto
- bilety miesięczne – 6 512 zł netto

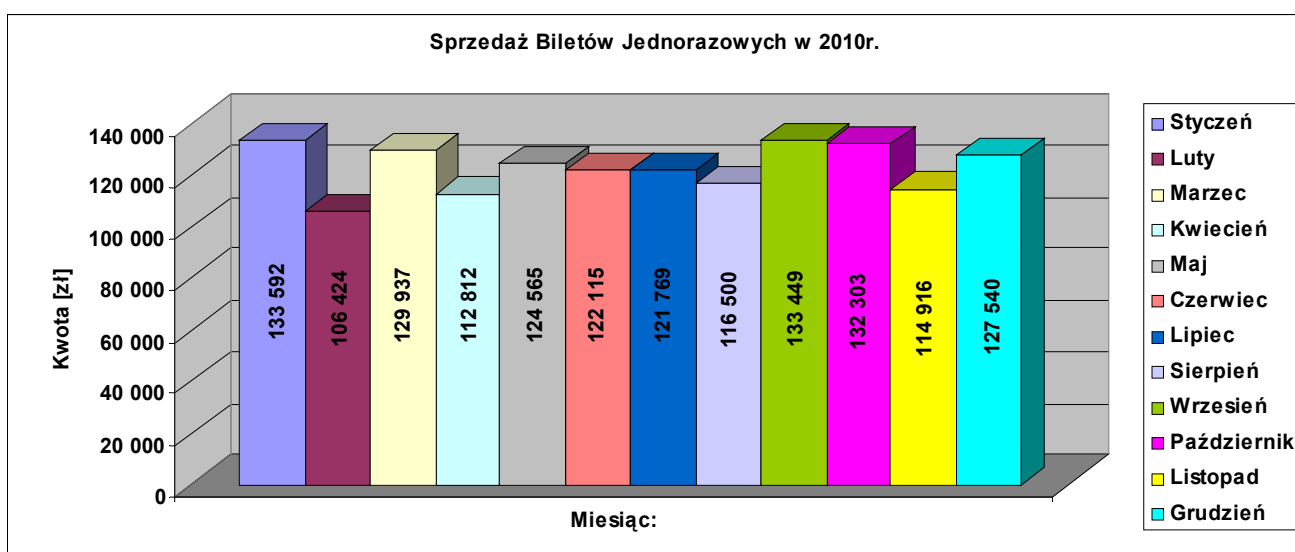
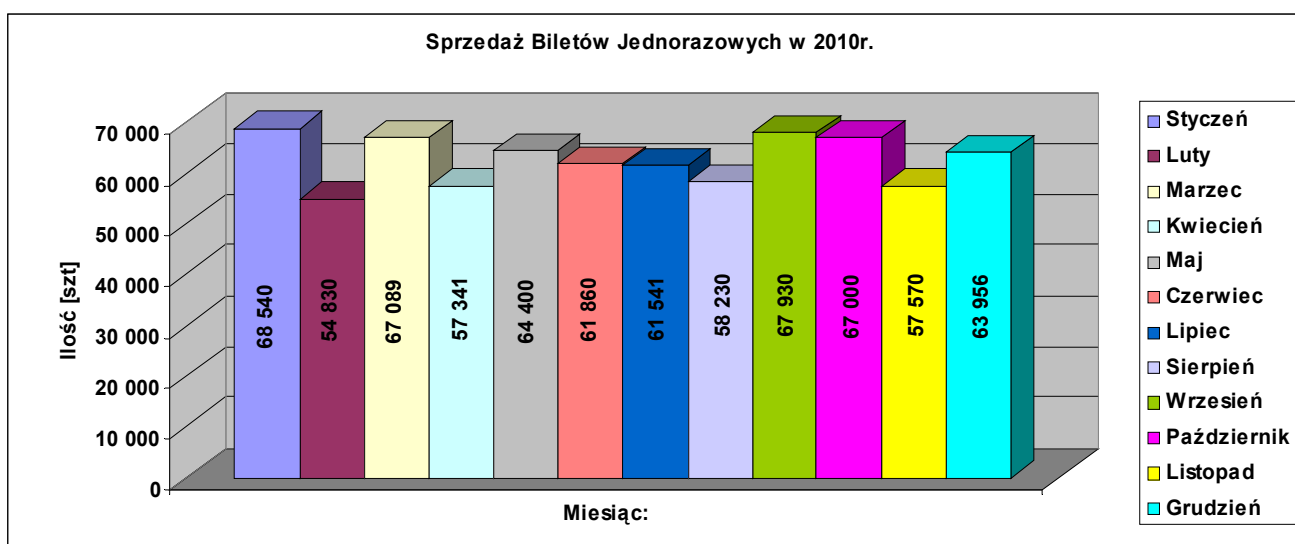
Prowizja w 2010 roku wyniosła:

- bilety jednorazowe: 56 762,47 zł,
- bilety miesięczne: 22 213,32 zł

co daje kwotę: **78 975,79 zł** (tj. 3,27 % uzyskanych wpływów z biletów).

Po przeprowadzeniu analizy wpływu ze sprzedaży biletów jednorazowych w 2010 r. stwierdzono spadek w stosunku do roku 2009 o około 353 tys. zł. / wykres 10 /. Wykres ten pokazuje jednoznaczny spadek sprzedaży biletów jednorazowych normalnych i ulgowych.

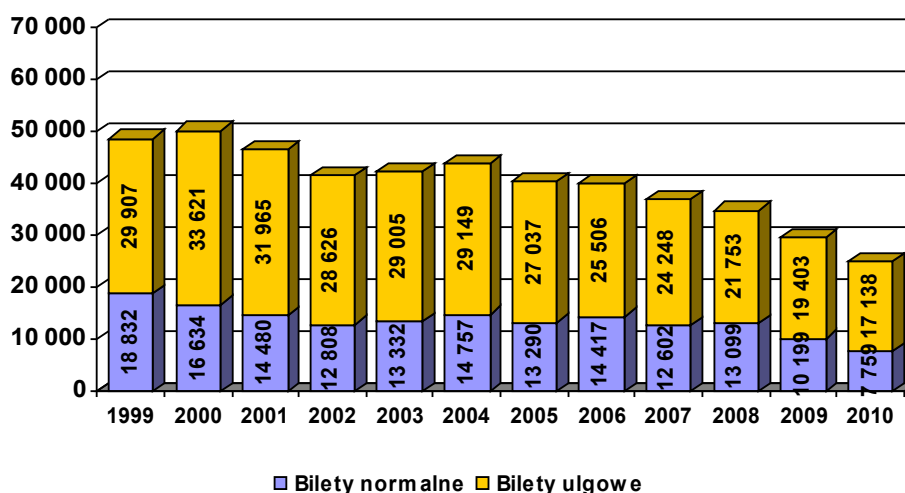
Zgromadzenie Związku w 2008 roku wprowadziło w życie uchwałę o bezpłatnych przejazdach na wszystkich liniach komunikacyjnych organizowanych przez ZKG"KM" w Olkuszu dla osób, które ukończyły 70 lat, wprowadzono również ulgi dla emerytów i rencistów po 60 roku życia na bilety jednorazowe i miesięczne. Kobiety i mężczyźni poniżej 60 roku życia będący emerytami i rencistami mają możliwość zakupu biletów miesięcznych ulgowych. Osoby niewidome lub niedowidzące w stopniu umiarkowanym mogą podróżować na podstawie biletów ulgowych jednorazowych i miesięcznych.



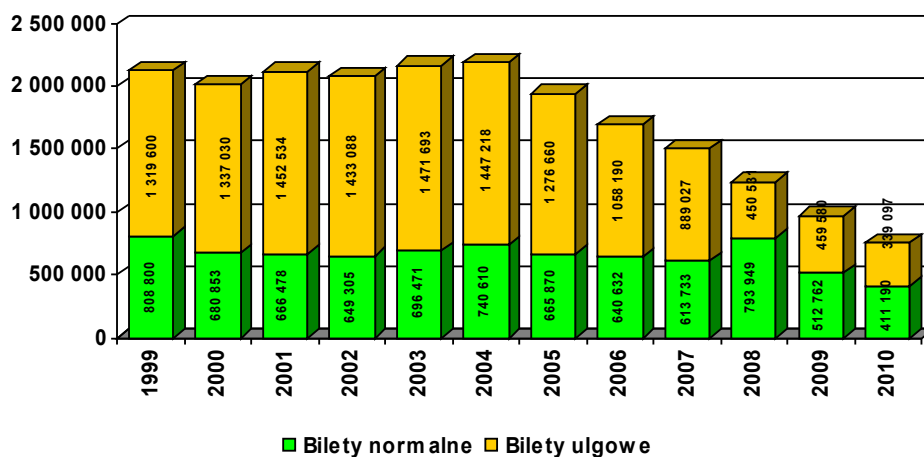
Wykresy 4, 5. Ilość sprzedanych biletów jednorazowych.

Zestawienie sprzedaży biletów (brutto) przedstawia poniższa tabela:

Miesiąc	Kwota (brutto) ze sprzedaży biletów [zł]
Styczeń	234 680
Luty	227 096
Marzec	246 975
Kwiecień	223 378
Maj	224 478
Czerwiec	216 152
Lipiec	171 174
Sierpień	159 889
Wrzesień	251 055
Październik	248 178
Listopad	228 906
Grudzień	237 120
Suma	2 669 081,00 zł

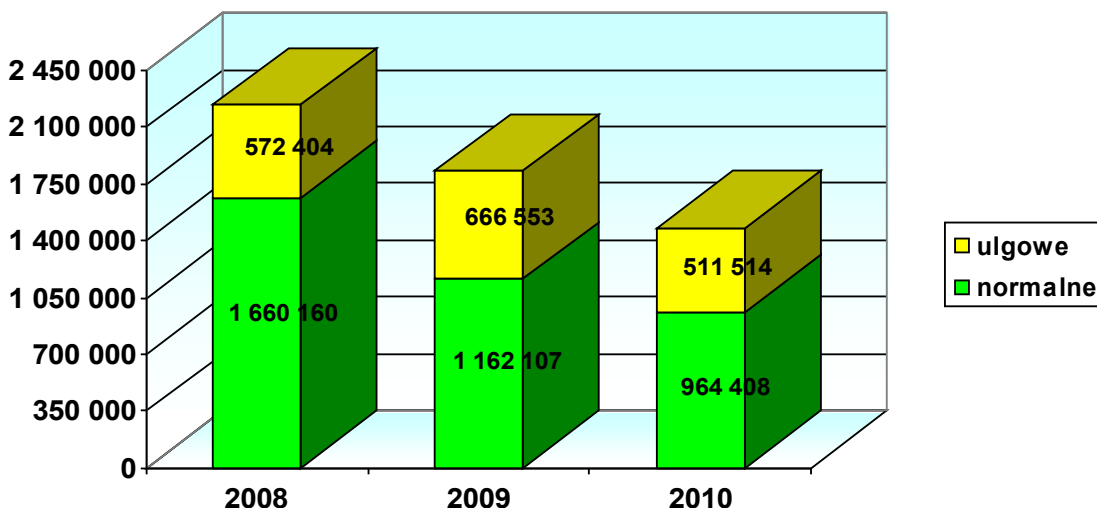


Wykres 8. Sprzedaż biletów miesięcznych w poszczególnych latach 1999 - 2010 (w szt.)



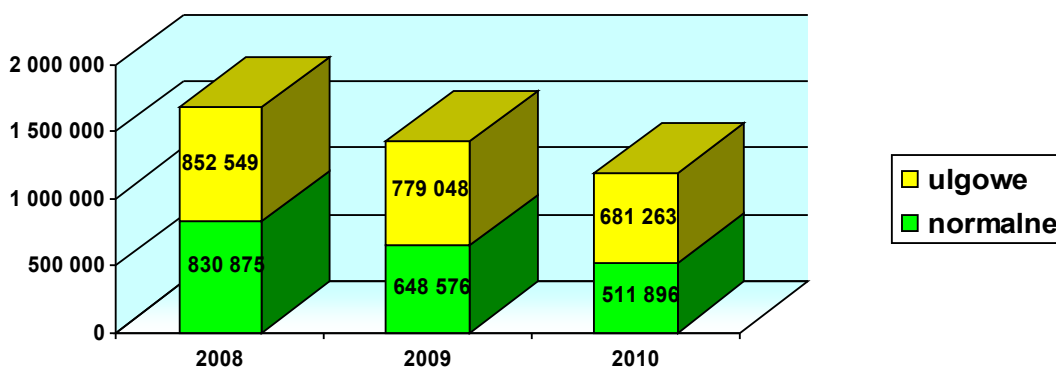
Wykres 9. Sprzedaż biletów jednorazowych w poszczególnych latach 1999 - 2010 (w szt.)

W 2008 roku sprzedano biletów jednorazowych ulgowych na kwotę 572 403,60 zł a jednorazowych normalnych na kwotę 1 660 160,40 zł. W 2009 roku sprzedaż biletów normalnych zmniejszyła się w stosunku do roku 2008r. i wyniosła 1 162 107,20 zł, natomiast wzrosła nieco sprzedaż biletów jednorazowych ulgowych w stosunku do roku 2008r. i wyniosła 666 553,40 zł. W roku 2010 nastąpił kolejny spadek sprzedaży, co obrazuje poniższy wykres.



Wykres 10. Sprzedaż biletów jednorazowych (brutto) w latach 2008-2010 (w zł.)

W roku 2008 sprzedano bilety miesięczne normalne na kwotę 830 875,00 zł a bilety miesięczne ulgowe na kwotę 852 548,50zł. W roku 2009 sprzedaż biletów miesięcznych normalnych spadła i wyniosła 648 576,00 zł, spadkowi uległa również sprzedaż biletów ulgowych miesięcznych i wyniosła 779 048,00 zł. W roku 2010 nastąpił kolejny spadek sprzedaży, co obrazuje poniższy wykres.

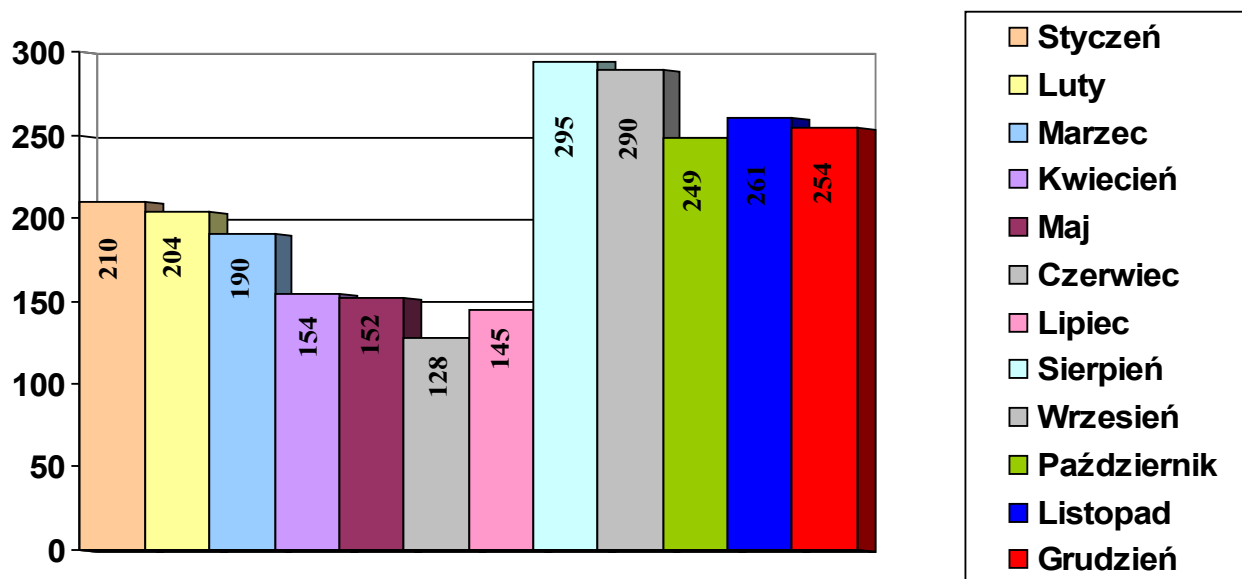


Wykres 11. Sprzedaż biletów miesięcznych (brutto) w latach 2008-2010 (w zł.)

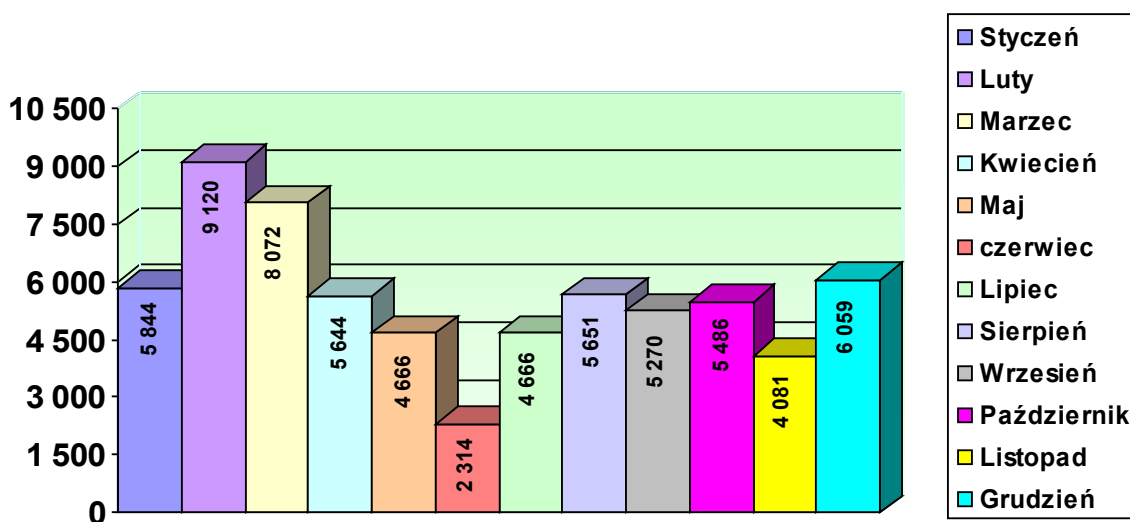
7. ANALIZA KONTROLI BILETÓW

W celu zwiększenia ściągальności należności Związek zawarł umowę z Krajowym Rejestrem Długów, gdzie w 2010 roku na listę dłużników wpisanych zostało 214 osób. Ponadto część spraw skierowana została do Powiatowej Policji w Olkuszu, która to prowadziła postępowania karne z tytułu wyłudzenia przejazdów komunikacją miejską organizowaną przez ZKG „KM” w Olkuszu.

Kontrole biletów prowadzone były przez własnych kontrolerów, którzy łącznie w 2010 r. wystawili 2 534 opłaty dodatkowe.



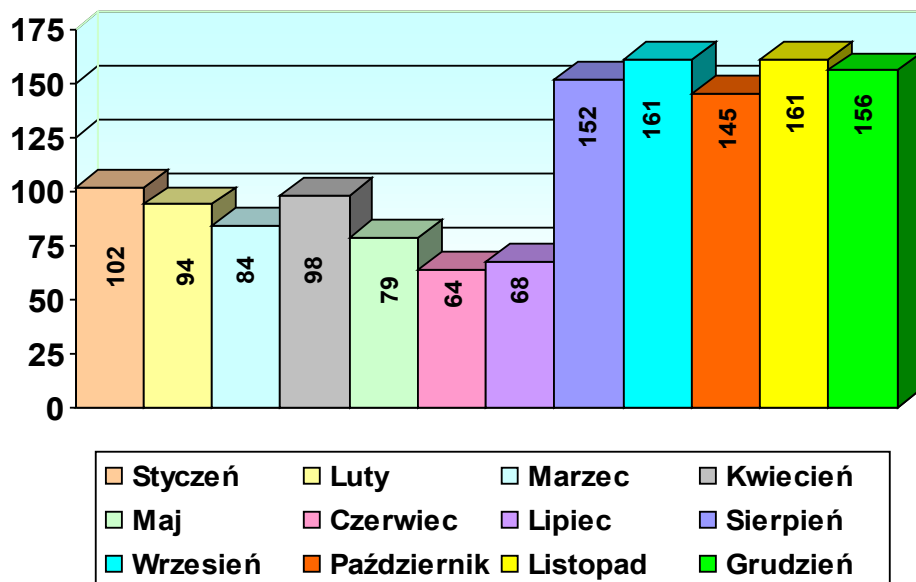
Wykres 12. Ilość opłat dodatkowych wystawionych w 2010r. przez kontrolerów ZKG KM (szt.)



Wykres 13. Wysokość wpłat opłat dodatkowych wystawionych w 2010r. przez kontrolerów ZKG KM (w złotych)

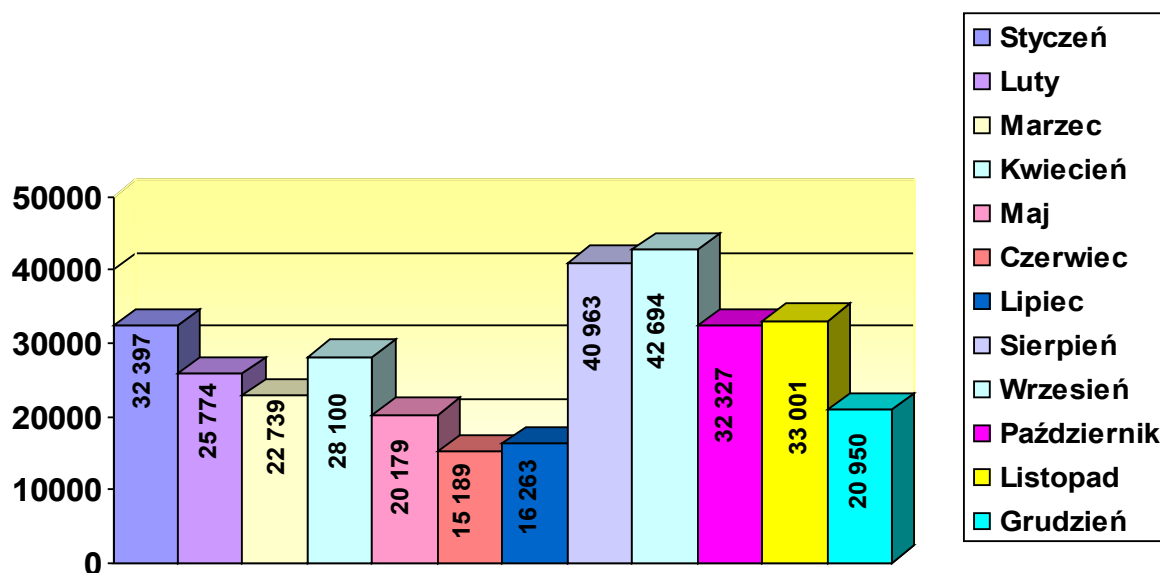
Suma wpłat z opłat dodatkowych wyniosła **66 872,7 zł**.

Ilość opłat dodatkowych, które nie zostały uregulowane w 2010r. Wynosi **1 319** sztuk. Dane te ilustruje wykres 14.

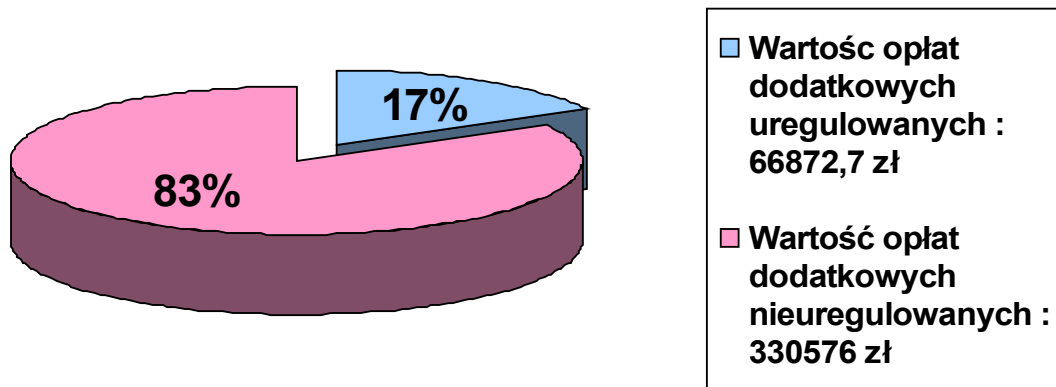


Wykres 14. Ilość opłat dodatkowych nieuregulowanych w 2010r. w rozbiciu na poszczególne miesiące (szt.)

Kwota opłat dodatkowych nieuregulowanych w 2010r. Wynosi **330 576,00zł**.



Wykres 15. Wysokość opłat dodatkowych nieuregulowanych w 2010r. (w zł) w rozbiciu na poszczególne miesiące



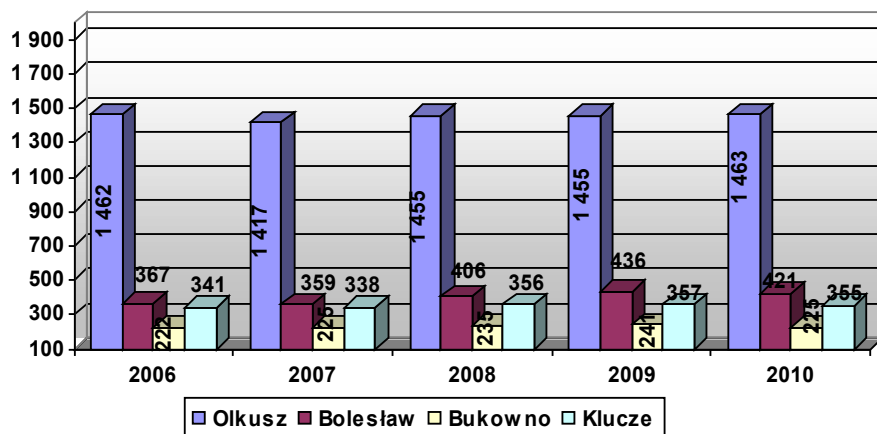
Wykres 16. Procentowe zestawienie ściągłości opłat dodatkowych w 2010r.

8. UDZIAŁ GMIN W KOSZTACH ORGANIZOWANEJ KOMUNIKACJI

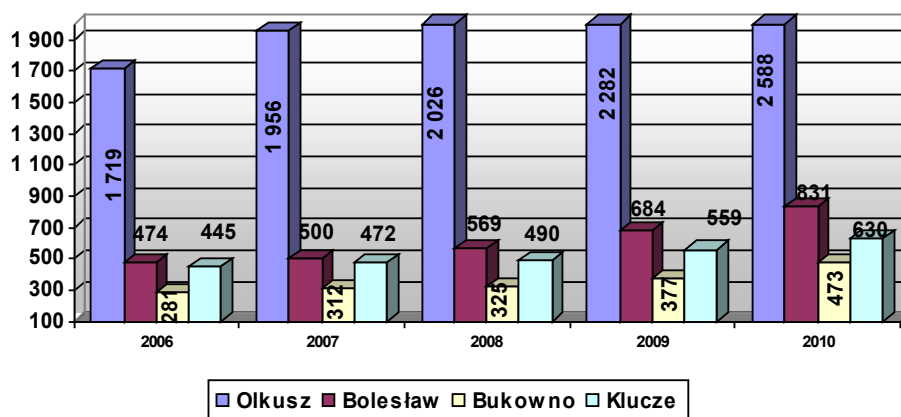
Komunikacja miejska organizowana przez Związek to przewóz o charakterze użyteczności publicznej, czyli powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze, której świadczenia, w przypadku braku rekompensaty, operator publicznego transportu zbiorowego nie podjąłby się lub nie podjąłby się w takim samym zakresie lub na takich samych warunkach ze względu na swój własny interes gospodarczy.

Organizacja komunikacji miejskiej na terenie objętym działaniem Związku wymaga dopłat ze strony gmin tworzących Związek. Wielkość dopłat zależy od przyjętej polityki cenowo – taryfowej (ulgi gminne), stosowanych marszrutyżacji i rozkładów jazdy i jakości świadczonych usług przewozowych. W końcowym efekcie każda z gmin w danym roku dopłaca na organizowanie komunikacji kwotę proporcjonalną do ilości wozokilometrów zrealizowanych na jej terenie.

Udział gmin, członków Związku, w kosztach organizowanej komunikacji w powiązaniu z wykonaną pracą przewozową w latach 2006, 2007, 2008 i 2009 przedstawiają wykresy nr 17 i 18.



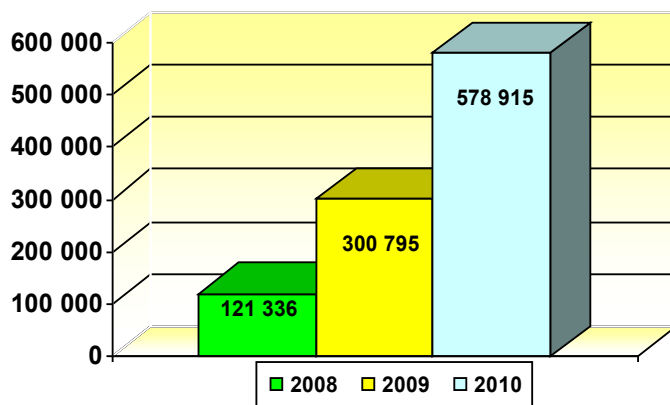
Wykres 17. Praca przewozowa w latach 2006r. – 2010r. (w tys. km)



Wykres 18. Udział Gmin w kosztach komunikacji w latach 2006 – 2010 (w tys. zł.)

9. ANALIZA REALIZACJI PRZEWOZÓW W SYSTEMIE „NETTO”

Od 2008 r. realizowane są przewozy w systemie „netto” - czyli rekompensaty z tytułu stosowanych ulg i rozkładów jazdy.



Wykres 20: Praca przewozowa w systemie „netto” w latach 2008 – 2010 r. (w km)

W 2010 r. w systemie dopłat „netto” zrealizowanych zostało **578 914,8** wozokm na liniach: G, BP, Ż, ZZ i ZP co stanowi **23,07** % całej pracy przewozowej. Średnia dopłata do wozokm **1,07** zł netto.

Z danych dostarczonych przez przewoźników wynika, że sprzedaż biletów miesięcznych odcinkowych i jednorazowych z kas fiskalnych kształtowała się następująco:

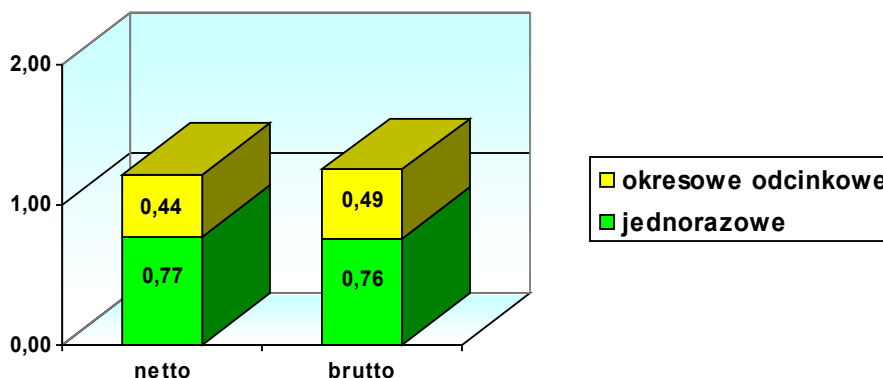
LINIA Ż, ZZ i ZP (firma Natan) (bilety miesięczne i jednorazowe)	Wartość miesięcznych	Wartość jednorazowych
Styczeń	9 762,00	21 008,90
Luty	11 808,00	21 337,50
Marzec	11 224,00	22 637,70
Kwiecień	10 848,00	20 512,30
Maj	10 272,00	20 057,90
Czerwiec	9 757,00	22 089,90
Lipiec	6 043,00	21 243,00
Sierpień	6 328,00	20 683,20
Wrzesień	14 479,00	22 138,60
Październik	12 887,00	21 679,90
Listopad	13 126,00	19 917,80
Grudzień	12 098,00	22 112,70
RAZEM	128 632,00	255 419,40

LINIA BP (PKM Sp. z o.o.) (bilety miesięczne i jednorazowe)	Wartość miesięcznych	Wartość jednorazowych
Styczeń	5 750,00	5 137,10
Luty	5 750,00	4 653,08
Marzec	7 107,00	5 590,19
Kwiecień	5 866,00	4 985,51
Maj	5 411,00	4 851,87
Czerwiec	3 941,00	5 208,60
Lipiec	3 272,00	5 894,30
Sierpień	5 579,00	6 502,43
Wrzesień	6 761,00	6 170,75
Październik	6 102,00	6 817,38
Listopad	7 036,00	6 394,67
Grudzień	6 595,00	5 744,39
RAZEM	69 170,00	67 950,27

LINIA G (firma Sioła Trans) (bilety miesięczne i jednorazowe)	Wartość miesięcznych	Wartość jednorazowych
Styczeń	5 138,00	8 653,52
Luty	4 943,00	7 722,77
Marzec	6 218,00	12 361,83
Kwiecień	5 389,00	9 738,76
Maj	4 618,00	10 144,35
Czerwiec	4 546,00	11 704,00
Lipiec	3 191,00	11 372,94
Sierpień	2 786,00	11 837,01
Wrzesień	5 619,00	10 774,88
Październik	5 837,00	10 060,48
Listopad	5 802,00	9 437,85
Grudzień	5 252,00	8 193,58
RAZEM	59 339,00	122 001,97

Razem w systemie „netto” wykonawcy sprzedali biletów miesięcznych, odcinkowych ulgowych i normalnych za kwotę **257 141,00** zł, natomiast biletów jednorazowych za kwotę **445 371,64** zł. Razem sprzedaż biletów na liniach w systemie „netto” wyniosła **702 512,64** zł. Całkowita sprzedaż biletów w roku 2010 wyniosła **3 371 593,24** zł, tak więc kwota ze sprzedaży w systemie „netto” stanowi **22,46** % ogółu wpływów z gospodarki biletowej, przy realizacji **23,07%** całej pracy przewozowej wykonanej w 2010 r.

Porównanie wpływu ze sprzedaży biletów w systemie „netto” i systemie „brutto” w przeliczeniu na wozokilometr w roku 2010 przedstawia się następująco:



Wykres 21. Sprzedaż biletów w przeliczeniu na wozokm w systemie dopłaty „netto” i „brutto”

Uwaga: Wpływy ze sprzedaży biletów okresowych sieciowych w wysokości 0,10 zł/wozokm są w całości po stronie dochodów Związku.

10. OCENA JAKOŚCI ŚWIADCZONYCH USŁUG W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Oceniając jakości usług świadczonych w komunikacji miejskiej należy wziąć pod uwagę między innymi:

- punktualność kursowania autobusów / solidność przewoźników/
- pewność realizacji kursów;
- komfort i bezpieczeństwo podróży / stan taboru, kultura kierowców /
- informacje dla pasażerów na przystankach i w autobusach.

Szczególne znaczenie przy ocenie jakości świadczonych usług ma pewność i punktualność realizacji kursów. W ostatnim roku nastąpiła poprawa punktualności. Zdarzają się opóźnienia z przyczyn niezależnych od przewoźnika, takich jak: awarie, kolizje i wypadki drogowe uniemożliwiające przejazd autobusów, zamknięte przejazdy kolejowe (dotyczy linii BP, Ż, 466).

Od 2008 roku obserwuje się poprawę jakości świadczenia usług. Standardem stały się cyfrowe wyświetlacze oraz niska podłoga. Pojawili się operatorzy, którzy dotychczas nie obsługiwali linii w komunikacji miejskiej, wprowadzając dodatkową konkurencję. Poprawiła się dostępność informacji dla pasażerów na przystankach i w autobusach. W każdym autobusie znajduje się regulamin przewozu osób i bagażu ręcznego, wykaz osób uprawnionych do ulg, cennik biletów, oraz inne informacje np. o ograniczeniach w kursowaniu autobusów. O ważnych wydarzeniach takich, jak; ogłoszenie przetargu, zmiany przewoźników, pasażerowie informowani są też w lokalnej prasie. Poza przystankami i autobusami pasażer może uzyskać informacje na stronie internetowej Związku. Strona jest przejrzysta, na bieżąco aktualizowana. Internetowy rozkład jazdy można również ściągnąć na komórkę.

Działania Zarządu mają na celu poprawę jakości komunikacji miejskiej. Częste kontrole autobusów i kierowców oraz monitoring wizyjny na placu manewrowym mają duży wpływ na poprawę jakości usług przewozowych. Zarząd z uwagą analizuje informacje uzyskane od pasażerów, którzy na oficjalnym forum wyrażają opinie i uwagi, proponując nowe rozwiązania dotyczące np. rozkładów jazdy.

11. KONTROLA DZIAŁALNOŚCI ZWIĄZKU

Organami nadzoru Związku są: Prezes Rady Ministrów i Wojewoda, a w zakresie spraw finansowych Regionalna Izba Obrachunkowa.

Organem kontrolnym i stanowiącym Związku jest Zgromadzenie. W skład Zgromadzenia wchodzi Burmistrzowie i Wójtowie Gmin: Bolesław, Bukowno, Klucze i Olkusz i dodatkowo po jednym przedstawicielu Gmin Bolesław, Bukowno, Klucze i dwóch przedstawicieli Gminy Olkusz wyznaczonych przez zainteresowane rady gmin. W 2010 roku Zgromadzenie obradowało na 6 posiedzeniach.

Skład osobowy Zgromadzenia w 2010 roku:

- Dariusz Rzepka Przewodniczący Zgromadzenia Związku
- Ryszard Januszek Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku
- Wojciech Gleń
- Józef Kaczmarczyk
- Jan Kucharzyk
- Józef Paluch
- Jerzy Preiss
- Jacek Sierka
- Bożena Szlęzak- Gajewska

Kontrolę działalności Zarządu Związku Zgromadzenie realizuje przez Komisję Rewizyjną. Komisja Rewizyjna składa się z trzech osób powołanych przez Zgromadzenie spośród członków Zgromadzenia.

Skład osobowy Komisji Rewizyjnej na koniec 2010 roku:

- Jan Kucharzyk Przewodniczący Komisji
- Józef Kaczmarczyk
- Józef Paluch

W roku 2010 Komisja Rewizyjna odbyła 5 posiedzeń.

Organem wykonawczym Związku jest Zarząd.

W skład trzyosobowego Zarządu wchodzi:

- Wojciech Gleń Przewodniczący Zarządu
- Małgorzata Binek Z-ca Przewodniczącego Zarządu
- Jerzy Preiss Członek Zarządu

W 2010 roku odbyło się 43 posiedzenia Zarządu.

W 2010 roku w okresie od 24 czerwca do dnia 28 lipca Związek Komunalny poddany był kompleksowej kontroli w zakresie gospodarki finansowej, w tym realizacji zobowiązań podatkowych oraz zamówień publicznych ze szczególnym uwzględnieniem działalności w latach 2008 – 2009 i w 2010 roku (do 28 lipca 2010r.) przeprowadzonej przez inspektorów Regionalnej Izby Obrachunkowej w Krakowie. Po zakończeniu czynności kontrolnych i podpisaniu protokołu kontroli w dniu 28.09.2010r. Zarząd Związku otrzymał wystąpienie pokontrolne.

W dniu 27.10.2010r. Zarząd Związku zawiadomił Regionalną Izbę Obrachunkową o wykonaniu wniosków pokontrolnych.

W dniu 01.06.2010 roku pismem: RKR-400-16/10/PP-2/10 z dnia 24 maja 2010r. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów Delegatura w Krakowie poinformował Zarząd Związku o wszczęciu postępowania wyjaśniającego w sprawie wstępnego ustalenia, czy zachowania uczestników rynku regularnych przewozów osób na linii komunikacyjnej: Olkusz os. Młodych Pętla – Olkusz „Supersam” naruszają regulacje ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów, w tym czy ta sprawa ma charakter antymonopolowy jednocześnie wzywając Związek do przedstawienia informacji stosownych dokumentów. W odpowiedzi Zarząd Związku przesłał pismo przewodnie 13 stron oraz 3871 stron kopii dokumentów do przedłożenia których wzywał Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów Delegatura w Krakowie. W wyniku przeprowadzonego postępowania, a w szczególności mając na uwadze: dopuszczalność zlecenia, za rekompensatą, przez organizatora usług publicznych ich realizacji podmiotowi zewnętrznemu, otwarty tryb wyłonienia wykonawcy usługi oraz ustalenia rekompensaty w postaci przetargu nieograniczonego, jak również brak pozycji dominującej na rynku właściwym przedsiębiorcy prowadzącego działalność przewozową uznano, że w sprawie będącej przedmiotem postępowania brak jest przesłanek uzasadniających podjęcie dalszych czynności należących do kompetencji organu antymonopolowego, a w szczególności wszczęcia postępowania antymonopolowego i wydania decyzji administracyjnej. W związku z powyższym w dniu 13 sierpnia 2010r. bezprzedmiotowe postępowanie zostało zamknięte.

Dodać należy, że w 2009 roku w okresie od 24 sierpnia do dnia 29 października Związek Komunalny poddany był kontroli w zakresie gospodarowania mieniem w latach 2003 – 2009 (I półrocze) przeprowadzonej przez Najwyższą Izbę Kontroli - Delegatura w Krakowie.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie oceniła działania Zarządu Związku dotyczące gospodarowania mieniem.

12. SPRAWOZDANIE FINANSOWE

Sprawozdanie roczne z wykonania planu finansowego za 2010 roku Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu

Na podstawie art. 267 ustawy o finansach publicznych z dnia 27 sierpnia 2009 r / DZ.U.157 z 2009r. poz. 1240 z późn.zmianami/ Zarząd Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu przedkłada roczne sprawozdanie z wykonania planu finansowego za 2010 r.

Plan finansowy Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu na 2010 rok został uchwalony w dniu 15.12.2009r uchwałą Zgromadzenia Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna „ w Olkuszu Nr LXXI / 274 / 2009 następująco:

Dochody budżetu w łącznej kwocie	7 805 000 zł
w tym :	
1.dochody bieżące	7 805 000 zł
2.dochody majątkowe	0 zł
Wydatki budżetu w łącznej kwocie	7 630 000 zł
w tym:	
1. <u>wydatki bieżące</u>	<u>7 590 000 zł</u>
z tego	
-wydatki na wynagrodzenia i składki od nich naliczone	796 000 zł
-wydatki związane z realizacją zadań statutowych	6 745 600 zł
-wydatki na świadczenia na rzecz osób fizycznych	15 000 zł
-wydatki na obsługę długu publicznego	33 400 zł
2. <u>wydatki majątkowe</u>	<u>40 000 zł</u>
Rozchody budżetu w kwocie	175 000 zł

Planowana nadwyżka budżetu wyniosła 175 000 zł z przeznaczeniem na spłatę kredytu zaciągniętego w 2009 r.

W okresie sprawozdawczym dokonano zmian w planie finansowym uchwałami Zgromadzenia Związku Komunalnego Gmin ‘Komunikacja Międzygminna’ w Olkuszu:

Nr LXXV / 283 / 2010 z dnia 01.06.2010 r

Nr LXXI / 286 / 2010 z dnia 28.06.2010 r

Po dokonanych zmianach plan finansowy przedstawia się następująco:

Dochody budżetu	7 758 809,17 zł
W tym:	
1.dochody bieżące	7 758 809,17 zł
2.dochody majątkowe	0 zł
Przychody budżetu	80 190,83 zł
-wolne środki będące nadwyżką środków pieniężnych na rachunku budżetu	

Wydatki budżetu	7664 000 zł
w tym:	
1. <u>wydatki bieżące</u>	<u>7 624 000 zł</u>
z tego:	
-wydatki na wynagrodzenia i składki od nich naliczone	796 000 zł
-wydatki związane z realizacją zadań statutowych	6 745 600 zł
-wydatki na świadczenia na rzecz osób fizycznych	19 000 zł
-wydatki na obsługę długu publicznego	63 400 zł
2. <u>wydatki majątkowe</u>	<u>40 000 zł</u>
Rozchody budżetu	175 000 zł

Planowana nadwyżka budżetu po zmianach wynosi 94 809,17 i przeznaczona jest na spłatę kredytu.

Wykonanie planu dochodów i przychodów oraz wydatków i rozchodów w okresie sprawozdawczym w szczególności ustalonej przez Zgromadzenie Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu przedstawia się następująco:

**Dochody budżetu Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna”
w Olkuszu - wykonanie za 2010 rok**

Dział	Treść	Plan	Wykonanie	% wykonania planu
600	Transport i Łączność	7 752 809,17	7 351 031,73	94,82
	.W tym:			
	1.Dochody bieżące:	7 752 809,17	7 351 031,73	94,82
	-grzywny, mandaty i kary pieniężne od osób fizycznych	150 000,00	75 220,78	50,15
	-grzywny i kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych	30 000,00	41 228,00	137,43
	- Dochody z najmu i dzierżawy składników majątkowych Skarbu Państwa, jednostek samorządu terytorialnego lub innych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych oraz innych umów o podobnym charakterze	180 000,00	175 458,30	97,48
	- wpływy z usług	2 828 882,49	2 488 579,76	87,97

	-Wpływy z wpłat gmin i powiatów na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego oraz związków gmin lub związków powiatów na dofinansowanie zadań bieżących tym: Gmina Olkusz 2 587 951,64 zł Gmina Klucze 630 208,80 zł Gmina Bolesław 831 206,95 zł Gmina Bukowno 472 559,29 zł	4 521 926,68	4 521 926,68	100,00
	- pozostałe dochody	42 000,00	48 618,21	115,76
	2.Dochody majątkowe	0,00	0,00	0,00
758	Różne rozliczenia	6 000,00	4 006,84	66,78
	W tym: Dochody bieżące	6 000,00	4 006,84	66,78
	-odsetki	6 000,00	4 006,84	
	Razem	7 758 809,17	7 355 038,57	94,80
	W tym:			
	- dochody bieżące	7 758 809,17	7 355 038,57	94,80
	-dochody majątkowe	0,00	0,00	0,00

**Przychody budżetu Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna”
w Olkuszu na 2010 r**

lp	Przychody budżetu	plan	Wykonanie	% wykonania planu
1	Wolne środki będące nadwyżką środków pieniężnych na rachunku budżetu	80 190,83	80 190,83	100

**Wydatki budżetu Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna”
w Olkuszu na 2010 rok – wykonanie za 2010r**

Dział	Rozdział	Treść	plan	wykonanie	% wykonania planu
		Transport i Łączność	6 749 200,00	6 289 865,33	93,20
600	60004	Lokalny transport zbiorowy W tym	6 749 200,00	6 289,865,33	93,20
		-Wydatki bieżące	6 709 200,00	6 289 865,33	93,75
		- wydatki majątkowe	40 000,00	0,00	0,00
		Administracja Publiczna	841 400,00	771 470,87	91,69

750	75095	Pozostała działalność W tym: - wydatki bieżące	841 400,00 841 400,00	771 470,87 771 470,87	91,69 91,69
	757	75702	Obsługa długu publicznego Obsługa papierów wartościowych, kredytów i pożyczek jednostek samorządu terytorialnego W tym: - wydatki bieżące	63 400,00 63 400,00 63 400 ,00	34 992,03 34 992,03 34 992,03
758		75818	Różne rozliczenia Rezerwy ogólne i celowe W tym -rezerwa ogólna w tym: wydatki bieżące	10 000,00 10 000,00 10 000,00 10 000,00	0,00 0,00 0,00 0,00
	Razem W tym: -Wydatki bieżące -wydatki majątkowe		7 664 000,00 7 624 000,00 40 000,00	7 096 328,23 7 096 328,23 0,00	92,60 93,08 0,00

1. **Wydatki bieżące** budżetu Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna”
w Olkuszu – wykonanie za 2010 rok

Dział	Rozdział	Treść	plan	wykonanie	% wykonania planu
600	60004	Transport i Łączność	6 709 200,00	6 289 865,33	93,75
		Lokalny transport zbiorowy	6 709 200,00	6 289 865,33	93,75
		W tym: wydatki bieżące	6 709 200,00	6 289 865,33	93,75
		z tego:			
		-wydatki na wynagrodzenia i składki od nich naliczane	122 800,00	108 460,46	88,33
		-wydatki związane z realizacją zadań statutowych	6 586 400,00	6 181 404,87	93,86
750	75095	Administracja Publiczna	841 400,00	771 470,87	91,69
		Pozostała działalność	841 400,00	771 470,87	91,69
		W tym : Wydatki bieżące	841 400,00	771 470,87	91,69

		Z tego: -wydatki na wynagrodzenia i składki od nich naliczane	673 200,00	619 125,12	91,97
		-wydatki na świadczenia na rzecz osób fizycznych	19 000,00	17 070,84	89,85
		-wydatki związane z realizacją zadań statutowych	149 200,00	135 274,91	90,67
757	75702	Obsługa długu publicznego Obsługa papierów wartościowych, kredytów i pożyczek jednostek samorządu terytorialnego W tym: -Wydatki na obsługę długu	63 400,00 63 400,00 63 400,00	34 992,03 34 992,03 34 992,03	55,20 55,20 55,20
758	75818	Różne rozliczenia Rezerwy ogólne i celowe W tym: -rezerwa ogólna w tym : wydatki bieżące z tego : wydatki związane z realizacją zadań statutowych	10 000,00 10 000,00 10 000,00 10 000,00 10 000,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
		Razem wydatki bieżące W tym: - wydatki na wynagrodzenia i składki od nich naliczane -wydatki na świadczenia na rzecz osób fizycznych -wydatki na obsługę długu publicznego -wydatki związane z realizacją zadań statutowych	7 624 000,00 796 000,00 19 000,00 63 400,00 6 745 600,00	7 096 328,23 727 585,58 17 070,84 34 992,03 6 316 679,78	93,08 91,41 89,85 55,20 93,65

2 .Wydatki majątkowe Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna”
w Olkuszu w 2010 rok

Dział	Rozdział	Treść	plan	Wykonanie	% wykonania planu
600	60004	Transport i Łączność	40 000,00	0,00	0,00
		Lokalny transport zbiorowy	40 000,00	0,00	0,00
		w tym : -wydatki na inwestycje i zakupy inwestycyjne	40 000,00	0,00	0,00

Rozchody budżetu Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna”
w Olkuszu na 2010 r

lp	plan	kwota	wykonanie	% wykonania planu
1	Spląty otrzymanych kredytów i pożyczek	175 000,00	175 000,00	100,00

**CZĘŚĆ OPISOWA DO SPRAWOZDANIA
Z WYKONANIA PLANU FINANSOWEGO ZA 2010 rok**

Zaplanowane dochody budżetu Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu w kwocie 7 758 809,17 zł zostały wykonane w kwocie 7 355 038,57 zł co stanowi 94,80 % planu.

Głównym źródłem dochodów budżetu Związku są:

- wpływy ze sprzedaży usług komunikacji miejskiej zaplanowane w kwocie 2 828 882,49 zł a osiągnięte w kwocie 2 488 579,76 zł co stanowi 87,97 % planu.

Nieosiągnięcie 100 % wykonania planu spowodowane jest spadkiem sprzedaży usług komunikacji miejskiej /biletów komunikacji miejskiej//

- wpływy z wpłat gmin- członków związku – na dofinansowanie zadań bieżących zaplanowane w kwocie 4 521 926,68 zł i osiągnięte w kwocie 4 521 926,68 zł co stanowi 100 % planu.

I. **Szczegółowe wykonanie planu dochodów oraz przychodów za 2010 r przedstawia poniższa tabela.**

Dział	Rozdz.	§	Wyszczególnienie	Plan 2010	Wyko- nanie	% wykonania
600			TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ	7 752 809,17	7 351 031,73	94,82
	60004		<i>Lokalny transport zbiorowy</i>	7 752 809,17	7 351 031,73	94,82
			<u>DOCHODY BIEŻĄCE</u>	7 752 809,17	7 351 031,73	94,82
		0570	Grzywny, mandaty i inne kary pieniężne od osób fizycznych	150 000,00	75 220,78	50,15
		0580	Grzywny i kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych.	30 000,00	41 228,00	137,43
		0750	Dochody z najmu i dzierżawy składników majątkowych Skarbu Państwa , jednostek samorządu terytorialnego lub innych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych oraz innych umów o podobnym charakterze	180 000,00	175 458,30	97,48
		0830	Wpływy z usług	2 828 882,49	2 488 579,76	87,97
		2900	Wpływy z wpłat gmin i powiatów na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego oraz związków gmin lub związków powiatów na dofinansowanie zadań bieżących	4 521 926,68	4 521 926,68	100,00
		0970	Pozostałe dochody	42 000,00	48 618,21	115,76
758			RÓŻNE ROZLICZENIA	6 000,00	4 006,84	66,78
	75814		Różne rozliczenia finansowe	6 000,00	4 006,84	66,78
		0920	Odsetki	6 000,00	4 006,84	66,78
			DOCHODY MAJĄTKOWE	0,00	0,00	0,00
			RAZEM DOCHODY	7 758 809,17	7 355 038,57	94,80

PRZYCHODY

Treść	Plan	Wykonanie	% wykonania planu
Wolne środki -nadwyżka środków pieniężnych na rachunku budżetu	80 190,83	80 190,83	100

II. Szczegółowe wykonanie planu wydatków i rozchodów budżetu za 2010r przedstawia poniższa tabela

WYDATKI BIEŻĄCE

Dział	Rozdz.	§	Wyszczególnienie	Plan 2010	wykonanie	% wykonania
600			TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ	6 709 200,00	6 289 865,33	93,75
	60004		<i>Lokalny transport zbiorowy</i>	6 709 200,00	6 289 865,33	93,75
			<u>WYDATKI NA WYNAGRODZENIA I SKŁADKI OD NICH NALICZANE</u>	<u>122 800,00</u>	<u>108 460,46</u>	<u>88,33</u>
		4110	Składki na ubezpieczenia społeczne	5 500,00	5 310,63	96,56
		4120	Składki na Fundusz Pracy	1 000,00	896,83	89,69
		4170	Wynagrodzenia bezosobowe	116 300,00	102 253,00	87,93
			<u>WYDATKI ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ ZADAŃ STATUTOWYCH</u>	<u>6 586 400,00</u>	<u>6 181 404,87</u>	<u>93,86</u>
		4210	Zakup materiałów i wyposażenia	20 500,00	20 385,77	99,45
		4260	Zakup energii	19 000,00	15 139,38	79,68
		4270	Zakup usług remontowych	5 000,00	4 212,52	84,25
		4300	Zakup usług pozostałych	6 413 800,00	6 089 514,23	94,95
		4350	Zakup usług dostępu do sieci Internet	900,00	0,00	0,00
		4370	Opłaty z tytułu zakupu usług telekomunikacyjnych telefonii stacjonarnej	1 000,00	681,13	68,12
		4400	Opłaty za administrowanie i czynsze za budynki ,lokale i pomieszczenia garażowe	2 200,00	1 848,00	84,00
		4410	Podróże służbowe krajowe	1 000,00	0,00	0,00
		4430	Różne opłaty i składki	4 000,00	3 867,00	96,68

		4480	Podatek od nieruchomości	13 000,00	10 952,00	84,25
		4530	Podatek od towarów i usług / VAT/	90 000,00	31 473,05	34,97
		4610	Koszty postępowania sądowego i prokuratorskiego	9 000,00	117,00	1,30
		4740	Zakup materiałów papierniczych do sprzętu drukarskiego i urządzeń kserograficznych.	2 000,00	1 654,75	82,74
		4750	Zakup akcesoriów komputerowych w tym programów i licencji	5 000,00	1 560,04	31,20
750			ADMINISTRACJA PUBLICZNA	841 400,00	771 470,87	91,69
	75095		<i>Pozostała Działalność</i>	841 400,00	771 470,87	91,69
			<u>WYDATKI NA WYNAGRODZENIA I SKŁADKI OD NICH NALICZANE</u>	<u>673 200,00</u>	<u>619 125,12</u>	<u>91,97</u>
		4010	Wynagrodzenie osobowe pracowników	528 000,00	488 272,15	92,48
		4040	Dodatkowe wynagrodzenie roczne	39 200,00	37 941,89	96,79
		4110	Składki na ubezpieczenia społeczne	84 000,00	78 197,22	93,10
		4120	Składka na Fundusz Pracy	13 000,00	9 913,86	76,27
		4170	Wynagrodzenia bezosobowe	9 000,00	4 800,00	53,34
			<u>WYDATKI NA ŚWIADCZENIA NA RZECZ OSÓB FIZYCZNYCH</u>	<u>19 000,00</u>	<u>17 070,84</u>	<u>89,85</u>
		3030	Różne wydatki na rzecz osób fizycznych	18 000,00	16 640,00	92,45
		3020	Wydatki osobowe nie zaliczane do wynagrodzeń	1 000,00	430,84	43,09
			<u>WYDATKI ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ ZADAŃ STATUTOWYCH</u>	<u>149 200,00</u>	<u>135 274,91</u>	<u>90,67</u>
		4210	Zakup materiałów i wyposażenia	13 900,00	12 902,40	92,83
		4240	Zakup biuletynów, wydawnictw	10 000,00	7 080,98	70,81
		4260	Zakup energii	18 300,00	18 216,00	99,54

		4270	Zakup usług remontowych	1 000,00	0,00	0,00
		4280	Zakup usług zdrowotnych	600,00	524,00	87,34
		4300	Zakup usług pozostałych	42 000,00	39 892,12	94,99
		4350	Zakup usług dostępu do sieci Internet	900,00	497,00	55,23
		4360	Opłaty z tytułu zakupu usług telekomunikacyjnych telefonii komórkowej.	4 000,00	2 838,80	70,97
		4370	Opłaty z tytułu zakupu usług telekomunikacyjnych telefonii stacjonarnej	4 100,00	3 540,37	86,35
		4400	Opłaty za administrowanie i czynsze za budynki ,lokale i pomieszczenia garażowe	5 200,00	4 622,40	88,90
		4410	Podróże służbowe krajowe	10 000,00	8 473,32	84,74
		4440	Odpis na Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych	15 000,00	14 250,62	95,01
		4480	Podatek od nieruchomości	2 100,00	1 863,96	88,77
		4530	Podatek od towarów i usług /VAT/	10 500,00	10 161,78	96,78
		4700	Szkolenia pracowników nie będących członkami korpusu służby cywilnej	5 600,00	5 520,00	98,58
		4740	Zakup materiałów papierniczych do sprzętu drukarskiego i urządzeń kserograficznych	2 000,00	1 795,37	89,77
		4750	Zakup akcesoriów komputerowych w tym programów i licencji.	4 000,00	3 095,79	77,40
757			OBŚLUGA DŁUGU PUBLICZNEGO	63 400,00	34 992,03	55,20
	75702		<i>Obsługa papierów wartościowych, kredytów i pożyczek jednostek samorządu terytorialnego</i>	63 400,00	34 992,03	55,20
		8110	Odsetki od samorządowych papierów wartościowych lub zaciągniętych przez jednostkę samorządu terytorialnego kredytów i pożyczek	63 400,00	34 992,03	55,20
758			RÓŻNE ROZLICZENIA	10 000,00	0,00	0,00
	75818		Rezerwy ogólne i celowe	10 000,00	0,00	0,00

		4810	Rezerwy	10 000,00	0,00	0,00
			RAZEM WYDATKI BIEŻĄCE	7 624 000,00	7 096 328,23	93,08
			W tym:			
			-wydatki na wynagrodzenia i składki od nich naliczane	796 000,00	727 585,58	91,41
			-wydatki na świadczenia na rzecz osób fizycznych	19 000,00	17 070,84	89,85
			-wydatki na obsługę długu publicznego	63 400,00	34 992,03	55,20
			-wydatki związane z realizacją zadań statutowych	6 745 600,00	6 316 679,78	93,65

ROZCHODY

§		plan	wykonanie	% wykonania
9920	Spłaty otrzymanych kredytów i pożyczek	175 000,00	175 000,00	100,00

III. Stan należności na 31.12.2010 r

182 280,34 zł

Dz.600. Rozdział 60004:

180 443,62 zł

z tego w wymienionych poniżej paragrafach:

-§ 0580 -Grzywny i kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych
Są to kary nałożone na przewoźników za nienależyte wykonywanie zakontraktowanych umów przewozowych.

14 770,00 zł

Należności z tytułu nałożonych kar zostały uregulowane w styczniu i lutym 2011 r

-§ 0750- Dochody z najmu i dzierżawy składników majątkowych Skarbu Państwa, jednostek samorządu terytorialnego lub innych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych oraz innych umów o podobnym charakterze.

45 851,33 zł

Dochody uzyskano z dzierżawy pomieszczenia w budynku dyspozytorni oraz placu manewrowego przy ul . Kościuszki i ul. Składowej w Olkusz.

Należności z tytułu niezapłaconych faktur na 31.12.2010 r.

-PKS Zamość - na kwotę 8 325,28 do dnia sporządzenia informacji nie uregulowano

-PKS Busko Zdrój na kwotę 2 928,00 - do dnia sporządzenia informacji nie uregulowano

-PKS Gryfice - na kwotę 87,84 - uregulowano 21.01.2011r

-PKS Jelenia Góra na kwotę 156,16 -uregulowano 13.01.2011r

-PKS Katowice - na kwotę 585,60 -uregulowano 24.01.2011r

-PKS Łódź - na kwotę 585,60- uregulowano 17.01.2011r

-PKS Radom na kwotę 273,28 - uregulowano 1.02.2011r

-PKS Wadowice na kwotę 3 029,41 zł- do dnia sporządzenia informacji nie uregulowano -
zgłoszona wierzytelność do postępowania upadłościowego.

PKS Częstochowa - na kwotę 780,80- uregulowano 25.01.2011r

-PKS Myszków -, na kwotę 3 533,12 –uregulowano kwotę 1210,24 zł dnia 24.01.2011r

-PKS Hrubieszów - na kwotę 556,32– uregulowano 02.03.2011r

-PKS Gniezno - na kwotę 175,68 – uregulowano 24.01.2011r

-PKS Zakopane - na kwotę 15 060,90 - nie uregulowano-zgłoszona wierzytelność
do postępowania upadłościowego

-PKS Warszawa –na kwotę 283,04- uregulowano 21.01.2011r

-PKS Pszczyna- na kwotę 1 337,12 - uregulowano 26.01.2011r kwotę 585,60,
08.03.2011 r kwotę 595,36 zł

-Kordaszewski Jerzy -, na kwotę 820,98 - uregulowano 11.2.2011r

-PKM Sp. z o.o. W Olkusz -na kwotę 2 420,48 - uregulowano 14.01.2011r

-SIOŁATRANS – Konsorcjum –na kwotę 183,00 zł - uregulowano 17.01.2011r

-Firma NATAN –na kwotę 1 332,24- uregulowano 13.01.2011r

- Usługi Przewozowe IREX - na kwotę 1 820,24- uregulowano 14.01.2011r

-FPH Kurkowska Małgorzata - na kwotę 888,16 - uregulowano 20.01.2011r

- SIOŁATRANS - na kwotę 444,08 - uregulowano 17.01.2011r

-PUH Polkar na kwotę 244,00 zł –uregulowano 13.01.2011r

Saldo zaległości na 31.12.2010 r wynosi 31 823,77 zł

-§ 0830-Wpływy z usług 119 822,29 zł

Są to wpływy uzyskane ze sprzedaży usług komunikacji miejskiej.

Należności z tytułu sprzedaży usług komunikacji miejskiej:

-punkty sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych 72 949,71 zł

do dnia sporządzenia informacji uregulowano kwotę 71 822,11 zł

- przewoźnicy wykonujący usługi komunikacji miejskiej 46 332,50 zł

w całości uregulowano w styczniu 2011r

-Gmina Trzebinia - uregulowano 17.01.2011r 540,08 zł

Saldo zaległości na 31.12..2010 r wynosi 1 521,85 zł

Dział 758 Rozdział 75814

-§-0920-Pozostałe odsetki - kwota 1 836,72 zł
do dnia sporządzenia informacji uregulowano kwotę 60,33 zł

IV. Stan zobowiązań na 31.12.2010 r 614 439,43 zł

Dział 600. Rozdział 60004: 563 273,77 zł

-§ 4110 - Składki na ubezpieczenie społeczne 783,41 zł

Zobowiązanie dotyczy naliczonych składek na ubezpieczenia społeczne od umów zleceń za grudzień 2010r ,wyłaconych w styczniu 2011r

-§ 4120- Składki na Fundusz Pracy 132,30 zł

Zobowiązanie dotyczy naliczonych składek na FP od umów zleceń za grudzień 2010r ,wyłaconych w styczniu 2011 r

-§ 4170-Wynagrodzenia bezosobowe 9 153,08 zł

Zobowiązanie dotyczy umów zleceń za grudzień 2010 wyłaconych w styczniu 2011 r.

-§ 4260- Zakup energii 791,48 zł

Zobowiązanie wynika z faktur otrzymanych w styczniu i lutym 2011 a dotyczących roku 2010.
Zobowiązanie zostało uregulowane 24.01..2011, 31.01.2011, 03.02.2011, 07.02.2011r

-§ 4300- Zakup usług pozostałych 515 951,24 zł

Zobowiązania dotyczą następujących pozycji:

Z tytułu usług komunikacji miejskiej: 510 607,12 zł

- PKM Olkusz na kwotę 147 557,59 zł, uregulowano 14.01.2011 r

-PUH POLKAR Paulina Szczepanik na kwotę 44 190,73 zł uregulowano 13.01.2011 r

-FPUH SIOŁATRANS na kwotę 37 692,84 zł uregulowano 17.01.2011r

-FPUH SIOŁATRANS- Konsorcjum na kwotę 11 471,04 zł uregulowano 17.01.2011r

- FPHU Kurkowska Małgorzata na kwotę 59 855,76 zł uregulowano 20.01.2011r

- Firma NATAN na kwotę 57 484,29 zł uregulowano 13.01.2011r

- UP IREX. na kwotę 152 354,87 zł uregulowano 14.01.2011r

Pozostałe zobowiązania: 5 344.12 zł

- PPCUK Kraków na kwotę 532,00 zł uregulowano 20.01.2011r

- z ALBA MPO Sp.z o.o na kwotę 228,00 zł uregulowano 14.01.2011r

- PWiK Sp. z o.o Olkusz na kwotę 68,14 zł uregulowano 24.01.2011r

- W.Strach - Wywóz Nieczystości na kwotę 48,60 zł uregulowano 14.01.2011r

- WC Serwis sp. z o.o na kwotę 660,00 zł uregulowano 26.01.2011r

- Krajowy Rejestr Długów na kwotę 250,00 zł uregulowano 14.01.2011r

- FHU Aplus A. Piasna – Ziarnik na kwotę 400,00 zł uregulowano 07.01.2011r

-UT-H Chochoł Sylwia na kwotę 2 470,00 zł uregulowano 11.01.2011r

-Drukarnia CH-EK na kwotę	610,00 zł	uregulowano 07.01.2011r	
-Gmina Olkusz na kwotę	77,38 zł	uregulowano 31.01.2011r	
-§ 4370 - Opłaty z tytułu zakupu usług telekomunikacyjnych telefonii stacjonarnej dotyczy usług za grudzień 2010r ,uregulowano 09.02.2011r			10,05 zł
§-4530-Podatek od towarów i usług VAT- Zobowiązanie wynika z faktur dotyczących zakupu materiałów ,opłat telekomunikacyjnych, energii i pozostałych usług .Zobowiązanie zostało uregulowane w styczniu i lutym 2011r			36 452,21 zł
Dział 750, Rozdział 75095			51 165,66 zł
§-4040- Dodatkowe wynagrodzenie roczne zobowiązanie dotyczy naliczonego wynagrodzenia rocznego za 2010r i zostało wypłacone w lutym 2011r			40 028,99 zł
-§- 4110 - Składki na ubezpieczenie społeczne Zobowiązanie dotyczy naliczonych składek na ubezpieczenia społeczne od dodatkowego wynagrodzenia rocznego za 2010 r i zostało uregulowane w lutym 2011r			6 044,40 zł
-§- 4120- Składki na Fundusz Pracy Zobowiązanie dotyczy naliczonych składek na FP od dodatkowego wynagrodzenia rocznego za 2010 r i zostało uregulowane w lutym 2011r			728,33 zł
§- 4240 – Zakup pomocy naukowych, dydaktycznych i książek - Wydawnictwo C.H.Beck -uregulowano 17.01.2011 r			79,00 zł
§- 4300- Zakup usług pozostałych - Poczta Polska na kwotę 1 889,00 zł uregulowano 17.01.2011r - ALBA MPO Olkusz na kwotę 59,00 uregulowano 14.01.2011r - Kancelaria Radcy Prawnego Małgorzata Grzybowska na kwotę 1 050,00 uregulowano 04.01.2011r - Wydawnictwo C.H.Beck na 7,37 zł – uregulowano 17.01.2011r			3 005,37 zł
§ 4350 – Zakup usług dostępu do sieci Internet -PTC Era na kwotę 80,74 zł uregulowano 10.01.2011r -Netia S.A. na kwotę 98,00 zł uregulowano 09.02.2011r			178,74 zł
-§ 4360- Opłaty z tytułu zakupu usług telekomunikacyjnych telefonii komórkowej -PTC Era na kwotę 150,41 zł uregulowano 10.01.2011r			150,41 zł

-§ 4370-Opłaty z tytułu zakupu usług telekomunikacyjnych telefonii stacjonarnej	326,94 zł
-TP na kwotę 199,56 zł uregulowano 09.02..2011r	
-Netia S.A. na kwotę 127,38 zł uregulowano 09.02..2011r	
-§ 4410- Podróże służbowe krajowe	239,34 zł
Zobowiązanie dotyczy naliczonych ryczałtów samochodowych za grudzień 2010r., a które zostały wypłacone w styczniu 2011 r.- zgodnie z zawartymi umowami.	
§-4530- Podatek od towarów i usług VAT	384,14 zł
Zobowiązanie dotyczy faktur zakupu usług telekomunikacyjnych, prawniczych, pocztowych.	
Zobowiązanie zostało uregulowane w terminach płatności za wymienione usługi	

V.Pozostałe dane:

1. W okresie sprawozdawczym nie poniesiono wydatków majątkowych
- 2.W okresie sprawozdawczym spłacono kwotę 175 000,00 zł tytułem rat kredytu zaciągniętego w grudniu 2009r z okresem spłaty w latach 2010- 2011.
- 3.W okresie sprawozdawczym ZKGKM w Olkuszu nie udzielił pożyczek, poręczeń i gwarancji.
4. W okresie sprawozdawczym zobowiązania wymagalne nie wystąpiły .

INFORMACJA O STANIE MIENIA
ZWIĄZKU KOMUNALNEGO GMIN „KOMUNIKACJA MIĘDZYGMINNA” W OLKUSZU
za 2010 r

Art.267 pkt. 1 ust. 3 lit. a Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 o finansach publicznych
Prawo własności

Treść	31.10.2009		31.12.2009		31.12.2010	
	Nr działki /powierzchnia		Nr działki/ powierzchnia		Nr działki/ powierzchnia	
1.Grunty- plac manewrowy Olkusz ul. Kościuszki	1659/24	0,0050 ha	1659/24	0,0050 ha	1659/24	0,0050 ha
	1659/25	0,0629 ha	1659/25	0,0629 ha	1659/25	0,0629 ha
	1659/29	0,1630 ha	1659/29	0,1630 ha	1659/29	0,1630 ha
	1659/30	0,0019 ha	1659/30	0,0019 ha	1659/30	0,0019 ha
	1659/31	0,0124 ha	1659/31	0,0124 ha	1659/31	0,0124 ha
	1659/32	0,0827 ha	1659/32	0,0827 ha	1659/32	0,0827 ha
	1683/6	0,0104 ha	1683/6	0,0104 ha	1683/6	0,0104 ha
		0,3383 ha		0,3383 ha		0,3383 ha

2. Budynki, lokale, obiekty inżynierii lądowej i wodnej: położenie: Olkusz ul. Kościuszki			
/wartość netto w zł/			
- Budynek dyspozytorski – powierzchnia zabudowy 60 m ²	53 333,00	50 678,00	34 750,00
- nawierzchnia asfaltowa + chodniki na placu manewrowym / pow. 0,3323 ha/	142 800,00	141 042,00	130 498,00
- wiaty przystankowe na placu manewrowym/2 szt/	6 604,00	6 312,00	4 560,00
razem wartość netto / w zł/:	202 737,00	198 032,00	169 808,00
Uzyskane dochody/w zł/	88 264,00	107 544,00	107 077,00

Art.267 pkt. 1 ust. 3 lit. b - Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 o finansach publicznych
Umowa dzierżawy nr 21/2008 pomiędzy ZKGKM Olkusz a Gminą Olkusz

	31.10.2009r	31.12.2009r	31.12.2010r
	Nr działki /powierzchnia	Nr działki / powierzchnia	Nr działki / powierzchnia
1. Plac manewrowy – położenie: Olkusz ul. Składowa	2576/13 0,0888 ha	2576/13 0,0888 ha	2576/13 0,0888 ha
	2576/15 0,0274 ha	2576/15 0,0274 ha	2576/15 0,0274 ha
	2576/16 0,0004 ha	2576/16 0,0004 ha	2576/16 0,0004 ha
	2576/17 0,0120 ha	2576/17 0,0120 ha	2576/17 0,0120 ha
	2576/18 0,0140 ha	2576/18 0,0140 ha	2576/18 0,0140 ha
	2638/3 0,0009 ha	2638/3 0,0009 ha	2638/3 0,0009 ha
	część działek 2576/4 i 2576/5 o łącznej powierzchni 0,1325ha	część działek 2576/4 i 2576/5 o łącznej powierzchni 0,1325 ha	część działek 2576/4 i 2576/5 o łącznej powierzchni 0,1325 ha
	razem 0,2760ha	razem 0,2760 ha	razem 0,2760 ha

2.Pomieszczenia- położenie : Olkusz ul .Składowa			
-pomieszczenie biurowe w budynku dworca autobusowego	11,00m ²	11,00m ²	11,00m ²
-pomieszczenie kotłowni w budynku dworca autobusowego	-	39,00 m ²	39,00 m ²
-sanitariaty w budynku dworca autobusowego	-	-	25,79 m ²
uzyskane dochody/w zł/	67 603,00	78 158,00	68 381,00

Dane o zmianach wartości aktywów trwałych Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu

lp	Treść	Wartość netto / w zł/		Zmiana wartości zł / 4 – 3/	Dynamika % / 5 : 3 /
		Wg stanu na dzień 31.12.2009r	Wg stanu na dzień 31.12.2010r		
1	2	3	4	5	6
	AKTYWA TRWAŁE	475 326,-	444 335,-	-30 991,-	-6,52
1.	Wartości niematerialne i prawne	0,-	0,-	0,-	
	Rzeczowe aktywa trwałe	475 326,-	444 335,-	-30 991,-	-6,52
2.	Środki trwałe	475 326,-	444 335,-	-30 991,-	-6,52
	w tym:				
	-grunty	268 073,-	268 073,-	0,-	
	-budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	198 033,-	169 808,-	-28 225,-	-14,26
	-urządzenia techniczne i maszyny	9 220,-	6 454,-	-2 766,-	-30,00
	-inne środki trwałe	0,-	0,-	0,-	

13. PODSUMOWANIE

Analizując dane zawarte w sprawozdaniu finansowym Związku, należy zauważyć stałą tendencję obniżania się sprzedaży usług komunikacyjnych, co jest związane z kilkoma czynnikami, wśród których najważniejszym jest zmniejszenie potrzeb przewozowych mieszkańców.

Coraz więcej mieszkańców korzysta z własnego samochodu, zmniejszyła się liczba uczniów dojeżdżających do szkół średnich, zmniejszyła się liczba zatrudnionych w wyniku likwidacji miejsc pracy w dużych firmach. Na to nakłada się dostępność komunikacji alternatywnej organizowanej na własne ryzyko handlowe przewoźników, bez żadnej dotacji. Ponadto obowiązujące rozkłady jazdy na liniach komunikacji miejskiej, niezmienione od wielu lat, nie uwzględniają oczekiwań tych mieszkańców, którzy wybierają komunikację alternatywną. Przebieg linii jest obciążony wieloletnim nakładaniem się żądań małych grup podróżnych mających duże wpływy polityczne, przez co wiele z nich stało się liniami komunikacji „krajoznawczo – turystycznej”, co spowodowało ich nieatrakcyjność. Tymczasem pasażerowie oczekują od komunikacji:

1. *skrócenia czasu przejazdu,*
2. *punktualności i dostępności w czasie,*
3. *bezpieczeństwa,*
4. *komfortu (miejsca siedzące),*
5. *niskich kosztów podróży,*
6. *ulg gminnych dla wielu grup uprawnionych.*

Stawia to przed Związkiem bardzo istotne zadania, polegające na wypracowaniu polityki funkcjonowania komunikacji miejskiej oraz jej finansowania na miarę możliwości gmin tworzących Związek.

Ilość wydanych zezwoleń na linie komercyjne, jak również zatwierdzone rozkłady jazdy nie pozostają bez wpływu na ilość pasażerów przewożonych w komunikacji realizowanej na zlecenie Związku, bowiem popyt na komunikację zbiorową jest na naszym terenie określony liczbą pasażerów, którzy są przewożeni przez wszystkich przewoźników. Zatem zwiększenie liczby kursów na liniach realizowanych przez przewoźników poza umową ze Związkiem, a pokrywających się z przebiegiem linii Związku powoduje zmniejszenie wpływów z biletów i w efekcie powstaje konieczność zwiększenia wpłat gmin na rzecz Związku. Należy zauważyć, że przewoźnik realizujący przewozy na własne ryzyko handlowe nie wykona kursu w godzinach i dniach, gdy potok pasażerski jest mały, bo takie kursy są nierentowne. Przewoźnik komercyjny nie stosują ulg gminnych i biletów okresowych, a cena biletu jednorazowego jest ustalana znacznie poniżej ceny biletów sprzedawanych przez Związek. Poza tym busy tych przewoźników, bez względu na to jaki mają zatwierdzony rozkład jazdy, jeżdżą przed autobusami komunikacji organizowanej przez Związek, korzystając z potoków pasażerskich oczekujących na komunikację organizowaną przez nas. W efekcie nasza komunikacja przewozi tych pasażerów, którzy mają darmowe lub ulgowe przejazdy.